

### **URBANISME – Test de petits bus navettes électriques autonomes à Meyrin**

La ligne XA des TPG a été inaugurée mi-septembre. Cette ligne qui parcourt 2,1 km à travers le village de Meyrin a la particularité d'être desservie par un véhicule autonome entièrement électrique. Avec ce minibus (11 places assises), les TPG ont pour ambition de desservir des villages et des petites rues que les grands bus ne peuvent pas atteindre, et ainsi couvrir une plus large part du territoire. Pour des raisons techniques et légales, le véhicule n'est encore pas entièrement autonome puisqu'un opérateur se trouve à bord pour intervenir en cas de problème.

[Lien vers la page](#)

### **MONITORING – Google Maps au service de la réduction carbone des villes**

Mi-septembre, Google Maps a lancé l'Environmental Insight Explorer, un nouvel outil de suivi des émissions carbone en ville. Les émissions prises en compte sont dues au trafic routier mais également aux bâtiments, calculées en fonction des estimations de la surface de plancher totale, de la consommation en énergie des bâtiments et du type d'énergie consommée. A cela s'ajoute une fonction d'estimation du potentiel de réduction de CO<sub>2</sub> grâce à l'installation de panneaux solaires sur les toits. Pour l'instant disponible en version Beta pour cinq villes, il devrait rapidement être étendu à toutes les villes qui le souhaitent.

[Lien vers la page](#)

### **PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE – Paris se dote bientôt d'une tour à biofaçade**

Le bâtiment Algo House devrait être mis en exploitation d'ici trois ans, à Paris. Il présentera une biofaçade de plusieurs centaines de mètres carrés, permettant la production industrielle de microalgues en parois verticales et avec gestion automatisée. Outre l'aspect esthétique des plantes, la biofaçade promet de belles performances énergétiques grâce à une synergie thermique entre le bâtiment et les algues : en période froide les déperditions de chaleur du bâtiment bénéficient aux algues tandis qu'en période estivale, le photobioréacteur capte le rayonnement solaire et réduit l'échauffement du bâtiment.

[Lien vers la page](#)

### **CHAUFFAGE – Une innovation qui stocke la chaleur estivale pour la restituer en hiver**

Serait-il possible de stocker de la chaleur en été pour la restituer en hiver ? C'est l'idée de la start-up Accenta qui teste depuis plus d'un an un système de stockage de chaleur dans le sol. L'idée est d'utiliser l'excédent d'électricité produit sur les grandes toitures solaires en été pendant les creux de consommation (week-ends pour des installations industrielles par exemple) afin d'alimenter des pompes à chaleur qui récupèrent la chaleur perdue des climatiseurs et l'envoient dans des sondes géothermiques. Le sol est ainsi utilisé comme réservoir, en attendant de restituer cette chaleur en hiver.

[Lien vers la page](#)

### **AMÉNAGEMENT – Sion se prépare au réchauffement climatique**

Sion, la ville suisse la plus touchée par le réchauffement, devient une pionnière de l'adaptation au changement climatique grâce à un programme pilote de la Confédération. Avec le programme « acclimatation » la ville a créé une voie piétonne où 5000 m<sup>2</sup> d'espaces verts ont été aménagés et 700 érables ont été plantés. De plus, un guide de recommandations aux propriétaires privés a été publié, afin de faire prendre conscience à la population de sa responsabilité dans l'adaptation au changement climatique.

[Lien vers la page](#)

### **AGENDA – Boîte à outils de communication pour les cités de l'énergie**

Comment les communes peuvent-elles renforcer l'adoption de comportements économes en énergie des ménages ? Comment peuvent-elles mettre en œuvre plus facilement et efficacement des actions de communication sur la thématique énergétique ? La formation « boîte à outils de communication et psychologie du comportement » aura lieu le 29 novembre à Lausanne et s'adresse aux autorités et au personnel administratif des Cités de l'énergie, aux conseillers (ères) Cité de l'énergie et aux autres personnes intéressées. Elle a pour but de donner des clés sous l'angle psychologique pour concevoir et mettre en œuvre des actions de communication dans les Cités de l'énergie.

[Lien vers la page](#)

### **PARKINGS – Infiltrer les eaux pluviales grâce aux parkings végétalisés**

Au contraire d'un enrobé qui étouffe le sol naturel, le concept de parking perméable est de laisser le sol ouvert afin de rétablir les échanges eau-sol-air et garder ainsi les fonctions d'infiltration naturelle du sol : eau, gaz, captation des poussières. La société O2D Environnement propose un revêtement perméable végétalisé capable d'absorber 100 % des précipitations et de retenir jusqu'à 100 L d'eau/m<sup>2</sup>. Outre des bénéfices environnementaux tels que la réduction du ruissellement de surface et le réapprovisionnement des nappes phréatiques, cette solution présente également des avantages sociétaux avec le retour du vert en ville et la lutte contre les îlots de chaleur.

[Lien vers la page](#)

### **ISOLATION – Obtenir des températures agréables été comme hiver**

Grâce aux standards d'isolation élevés, les habitants de construction neuves ou rénovées sont généralement satisfaits de la température intérieure en hiver. En été en revanche, ils sont de plus en plus nombreux à se plaindre de températures trop élevées. L'association des entrepreneurs de l'enveloppe des édifices a édité une fiche technique afin d'harmoniser l'état d'information du maître d'ouvrage avec l'état des connaissances du spécialiste de l'enveloppe du bâtiment. Le document détaille les facteurs d'influence significatifs sur la température intérieure, informe sur la mise en œuvre pratique dans le conseil, la planification et l'utilisation des bâtiments et présente la méthode d'évaluation du risque de surchauffe par étapes de planification.

[Lien vers la page](#)