

VEHICULES - Le développement d'un nouveau type de support de catalyseurs, en mousse céramique, permet une meilleure épuration des gaz d'échappement

Avec l'entrée en vigueur de la norme sur les gaz d'échappement Euro 6 en septembre 2014, les catalyseurs de gaz d'échappement, et plus particulièrement ceux des moteurs diesel, vont devenir plus coûteux. L'Empa travaille au développement d'un support de catalyseur en mousse céramique qui, du fait de sa structure, est plus efficace, et ainsi meilleur marché. De plus, il demande moins de métaux précieux. Bien qu'actuellement la fabrication de cette mousse n'ait encore lieu qu'à petite échelle, l'industrie a déjà manifesté son intérêt.

[Lire l'article](#)

CUIR - Des experts élaborent des recommandations pour améliorer les méthodes de mise à mort de reptiles pour la production de cuir

Des investigations ont montré la cruauté des méthodes de mise à mort des reptiles, et ce dans plusieurs régions du monde. L'Office vétérinaire fédéral a institué un groupe d'experts chargé d'émettre des recommandations sur la mise à mort des reptiles (principalement les crocodiles, les varans et les serpents) dans des conditions décentes. Le rapport d'experts recommande en première ligne les méthodes de destruction ou de désactivation mécanique du cerveau.

[Lire l'article](#)

MEUBLES – La marque de certification NF environnement met en ligne un site pour informer sur les meubles écologiques

Ce site présente notamment les différents labels et marquages pour les meubles, ainsi que les nouvelles tendances des matériaux utilisés pour les meubles écologiques : retour du liège, lin, ou rotin, mais aussi noix de coco, fibre de bananier et bioplastique en maïs.

[Lien vers le site](#)

INFORMATIQUE – Des serveurs plus écologiques permettent des importantes économies d'énergies

HP met sur le marché Moonshot. Selon le constructeur, ce serveur consomme jusqu'à 89 % moins d'énergie et occupe 80 % moins d'espace. Il coûte également jusqu'à 77 % moins cher en opération, par rapport aux serveurs traditionnels. Par ailleurs, l'Ange bleu a développé un nouveau label, RAL-UZ 161, qui garantit entre autres une gestion plus économe du système de refroidissement. Deux fournisseurs sont déjà labellisés, Erecon AG et RWE IT GmbH.

[Lire l'article sur le serveur d'HP](#)

[Lien vers le site de l'Ange Bleu](#) (en anglais)

BOIS – L'organisation « Sustainable Timber Action » encourage les achats écologiques et responsables de bois

Son site internet informe sur les standards lors de l'achat de bois, et dénonce les mauvaises pratiques. On y lit par exemples que 8 à 18 millions de m³ de bois illégal entre chaque année sur le marché européen, soit 3 à 6% du bois échangé.

[Lien vers le site](#) (en anglais)

VELOS ELECTRIQUES – Selon un test du TCS, les frais d'entretiens sont plus élevés que pour une bicyclette classique

Par exemple, une nouvelle batterie coûte au moins 700 francs. Son remplacement est nécessaire en règle générale tous les quatre ans : après 48 mois, sa capacité de stockage d'énergie tombe à environ 80%. Après quelques milliers de kilomètres il faut, selon le modèle, changer la chaîne et les pignons. Les coûts des pièces de rechange et d'entretien devraient donc être intégrés avant l'achat, au moment du choix du modèle.

[Lire l'article](#)

BATTERIES – L'office de l'environnement allemand publie une étude sur la quantité de métaux lourds dans les piles et batteries

L'étude montre entre autres que près de la moitié des piles zinc-charbon ont des concentrations trop élevées de cadmium (plus de 20mg/kg). De plus, la présence de métaux lourds n'est souvent pas indiquée. L'office de l'environnement allemand recommande l'usage de pile alcaline-manganèse.

[Lire l'article](#) (en anglais)